

SINOP ÜNİVERSİTESİ
KORUMA VE GÜVENLİK MÜDÜRLÜĞÜ ULAŞIM
GÜVENLİĞİ USUL VE ESASLARI
BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve İlkeler

Amaç ve Kapsam

MADDE 1

(1) Bu Usul ve Esasların amacı, Sinop Üniversitesi Yerleşkeleri içinde ulaşım güvenliğinin sağlanması ve ulaşım güvenliğini ilgilendiren konularda alınacak tedbirler ile ilgili hükümleri ve bunların uygulanmasına ait Usul ve Esasları belirlemektir.

Tanımlar

MADDE 2

(1) Bu Usul ve Esasların uygulanmasında;

- a) Koruma ve Güvenlik Müdürlüğü: Sinop Üniversitesi Koruma ve Güvenlik Müdürlüğünü, ifade eder.
- b) Taşıt: Yerleşke alanı içerisine giren her türlü motorlu taşıtları,
- c) Trafik Kurulu: Sinop Üniversitesi yerleşkelerinde trafik düzenlemeleri yapmakla görevli Kurulu,
- ç) Üniversite: Sinop Üniversitesini,
- d) Yerleşke: Sinop Üniversitesinin yönetimi altında bulunan ve taşıtla girebilen alanları,

Genel İlkeler

MADDE 3

(1) Üniversite yerleşkelerinde ulaşım güvenliğinin sağlanması amacıyla kurallara aykırı davranan taşıt ve sürücülerine; Trafik Kurulu tarafından elektronik izleme sistemi ve diğer imkânlar aracılığıyla ceza puan sistemi ve diğer ilgili yaptırımlar, İl Emniyet Müdürlüğü tarafından da Karayolları Trafik Kanunu'nun ilgili maddelerine göre cezai işlem uygulanır.

İKİNCİ BÖLÜM

Trafik Kurulunun Oluşumu ve Görevleri

Trafik Kurulunun Oluşumu

MADDE 4

(1) Sinop Üniversitesi yerleşkeleri içerisinde can ve mal güvenliğini temin etmek üzere, trafik akışının güvenli bir biçimde sağlanmasını ve ulaşım güvenliği düzenlemelerini yapmak amacıyla bir Trafik Kurulu oluşturulur. Trafik Kurulu; sorumlu Rektör Yardımcısı Başkanlığında, Genel Sekreter Yardımcısı, Koruma ve Güvenlik Müdürü, Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanlığından ilgili bir (1) Şube Müdürü ve Personel, Hukuk Müşavirliğinden bir (1) Avukat ve Rektör tarafından görevlendirilen iki (2) öğretim üyesi ile Öğrenci Konseyi Başkanı tarafından görevlendirilen Konsey üyesi bir (1) öğrenci temsilcisi olmak üzere toplam dokuz (9) üyeden oluşur. Kurul en az beş (5) üyenin katılımıyla toplanır. Trafik Kurulu her yıl Haziran ve Aralık aylarının içerisinde toplanır. Başkan gerekli gördüğü hallerde Trafik Kurulunu toplantıya çağırır. Kurul üyelerinin görev süresi 3 (üç) yıldır.

Trafik Kurulunun Görevleri

MADDE 5

(1) Trafik Kurulu'nun görevleri; Yerleşkeler içerisinde ulaşım güvenliği ile ilgili karar almak, ulaşım güvenliğine ilişkin kuralların uygulanmasını sağlamak, Üniversite yerleşkeleri için belirlenen ulaşım güvenliği kurallarına aykırı hareket eden taşıtlar için ceza puan sistemi ve diğer yaptırımları önermek ve uygulamak, otoparklara ilişkin tedbirler almak, gereken durumlarda kamu görevlisi veya Üniversite öğrencisi sürücü hakkında ilgili disiplin işlemlerini uygulamak. Üniversite öğrenci ve personelinin ulaşım güvenliği bilincini geliştirici çalışmalar yapmak ve yürütmektir.

SINOP ÜNİVERSİTESİ
KORUMA VE GÜVENLİK MÜDÜRLÜĞÜ ULAŞIM
GÜVENLİĞİ USUL VE ESASLARI

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Uyulması Gereken Kurallar ve Ceza Puan Sistemi

MADDE 6

Üniversite yerleşkelerinde uyulması gereken trafik kuralları:

- a) Yerleşke içerisinde görevlilerinin uyarılarını sürücüler dikkate almak zorundadır.
- b) Trafik levhalarında gösterilen hız limitlerine uygun olarak taşıt kullanılır.
- c) Tehlikeli şekilde taşıt kullanmak yasaktır.
- ç) Gereksiz yere klakson çalmak, çevreyi rahatsız edici biçimde yüksek sesle müzik dinlemek, taşıttan çöp ve diğer nesnelere atmak yasaktır.
- d) Taşıtların yaya geçitlerinin gerisinde tam olarak durması ve geçmek isteyen yayalara öncelikle yol vermesi zorunludur.
- e) Sürücü belgesi olmayan sürücüler ve plakasız taşıtlar yerleşkeye alınmaz.
- f) Egzoz sistemi arızalı olan, aşırı duman ve gürültü çıkaran taşıtlar yerleşkeye alınmaz.
- g) Alkollü taşıt kullanan sürücüler ve taşıtları yerleşkeye alınmaz. Alkollü olarak taşıt kullandığı belirlenenlerle ilgili Üniversitemiz yetkisi dışında kalan cezai ve adli işlemler uygulanmak üzere ilgili makamlara bildirilir.
- h) Taşıtlarda sürücü ile birlikte gelen kişilerin talep edildiğinde kimlik göstermesi zorunludur.
 - 1) Kuralları ihlal etmekte ısrar eden sürücülerin yerleşkelere taşıt ile girmelerine izin verilmez.
- i) Yerleşke içerisinde taşıt yıkanması yasaktır.(Resmi araçlar hariç)
- j) Park için ayrılan alanlar dışında park edilemez. Taşıma, yükleme ve indirme amacıyla, kısa süreli dahi olsa, hiçbir taşıt kaldırım, yaya yolu ve yol kenarlarına park edemez. Yasak yerlere bırakılan taşıtlar çektirilir. Bu taşıtlar gerekli cezai işlem yapıldıktan sonra sahibine iade edilir.
- k) Taşıt sahipleri, kendilerine ayrılan otoparklarda kurallara uygun olarak park etmek zorundadır.
- l) Otoparklarda izinsiz yedi (7) günden uzun süreli park eden taşıtlar çektirilir.
- m) Karayolları Trafik Kanununa aykırı hareket eden ve ulaşım güvenliğini tehdit eden sürücüler hakkında tutanak tutularak İl Trafik Denetleme Şube Müdürlüğüne suç duyurusunda bulunulur.

Ceza Puan Sistemi

MADDE 7

- (1) Yerleşke sınırları içerisinde belirlenen kurallara aykırı hareket eden taşıt sürücülerini ve taşıtları için, Üniversite tarafından belirlenen ve Ek 1'de verilen Trafik Cezası Puan Sistemi ve diğer yaptırımlar uygulanır. Taşıtların ve sürücülerin ceza puan kayıtları Koruma ve Güvenlik Müdürlüğü tarafından tutulur.
- (2) Her taşıt için 100 puanlık ceza üst sınırı bulunmaktadır. Yerleşke içi trafik kurallarının ihlalinde, ihlalin niteliğine uygun olan ve EK 1'de verilen ceza puanı taşıttın kayıtlarına işlenir. Araç sahibinin ceza puanına itirazı olduğu takdirde Koruma ve Güvenlik Müdürlüğü'ne başvuruda bulunur. Bu başvurunun sonucuna göre, Trafik Kurulu Başkanlığı'na yazılı olarak temyiz talebinde bulunulabilir.
- 3) Yerleşke içerisine taşıtla giriş yapan personel, öğrenci ve misafirlerin 100 ceza puanını dolduran sürücülerini yerleşkeye 1 ay süre ile, ikinci defa ceza puanı üst sınırını dolduran sürücüler 3 ay süre ile, üçüncü kez veya daha fazla ceza puanı üst sınırını dolduran sürücüler 1 yıl süre ile kendilerine veya başkasına ait herhangi bir aracı kullanarak yerleşke içerisine alınmazlar.
- 4) Yerleşkeye giriş yapan toplu taşıma araçlarının, 100 ceza puanını dolduran sürücülerini 1 ay, taşıtları ise 7 gün süre ile, ikinci defa ceza puanı üst sınırını dolduran sürücüler 3 ay, taşıtları ise 15 gün süre ile, üçüncü kez veya daha fazla ceza puanı üst sınırını dolduran sürücüler 1 yıl, taşıtları ise 30 gün süre ile yerleşkeye alınmazlar. Trafik Kurulunun gerekli göreceği hallerde toplu taşıma yapan taşıtlar süresiz olarak yerleşkeye alınmayabilir.

SİNOP ÜNİVERSİTESİ
KORUMA VE GÜVENLİK MÜDÜRLÜĞÜ ULAŞIM
GÜVENLİĞİ USUL VE ESASLARI

Disiplin soruşturması ve/veya adli işlem gerektirecek durumlar:

MADDE 8

(1) Aşağıdaki hallerde ilgililer hakkında disiplin soruşturması ve/veya adli işlem yürütülür.

- a) Alkollü Taşıt kullanmak,
- b) Tehlike yaratacak şekilde taşıt kullanmak, aşırı hız yapmak, diğer bir taşıt ile yarışmak,
- c) Görevlilerinin uyarılarına uymamak, kendisine uyarıda bulunmak isteyen akademik / idari personele veya öğrencilere hakaret etmek, fiziksel şiddet uygulamak veya uygulamaya teşebbüs etmek,
- ç) Yaya veya sürücüleri taşıt ile taciz etmek,
- d) Yasaklı olduğu halde kaçak olarak aracı ile yerleşkelere girmek,
- e) Her türlü silah, patlayıcı madde, uyuşturucu ve alkollü içkileri taşıtta bulundurmak,
- f) Trafik Kurulu'nun gerek göreceği diğer haller.

MADDE 9 - Bu Usul ve Esaslar 05/05/2021 tarihinden itibaren yürürlüğe girer.

SİNOP ÜNİVERSİTESİ
KORUMA VE GÜVENLİK MÜDÜRLÜĞÜ ULAŞIM
GÜVENLİĞİ USUL VE ESASLARI

SİNOP ÜNİVERSİTESİ TRAFİK CEZASI PUAN TABLOSU

No	TRAFİK SUÇU	CEZA PUANI
1	Otoparkta belirlenen çizgiler dışında park etmek	10
2	Yerleşkede taşıt yıkamak	10
3	Gereksiz yere klakson çalmak, yüksek sesle müzik dinlemek, taşıttan çöp atmak	20
4	Güvenlik personelinin uyarılarını dikkate almamak	20
5	Yasak yerlere park etmek	30
6	Tehlikeli şekilde araç kullanmak	30
7	Hız sınırını aşmak	40
8	Yayaların geçiş üstünlüğüne saygı göstermemek	30
9	Toplu taşıma servisi yapan taşıtların güzergah dışı yol kullanması ve duraklar harici yolcu alıp indirmesi	30
10	Toplu taşıma servisi yapan taşıt sürücülerinin yolcuya hakaret etmesi ve benzeri davranışlarda bulunması	30
11	Bu Usul ve Esaslarda belirtilmeyen, ancak Karayolları Trafik Kanunu'nda suç sayılan tutum ve davranışlarda bulunması.	30

SİNOP ÜNİVERSİTESİ
KORUMA VE GÜVENLİK MÜDÜRLÜĞÜ ULAŞIM
GÜVENLİĞİ USUL VE ESASLARI